



Händelserapport 11, 2023

Datum	2023-05-30
Tid	20.45
Plats	ESKU
Typ	ATEC Zephyr
Modell	2000C
Klass	NUF
Registrering	SE-VIP
Väder	VFR
Typ av flygning	Privat
Del av flygningen	Landning, flare
Typ av händelse	Punktering eller annan skada på landställ
Skador på luftfartyg	Vänster hjul bröts av
Beskrivning av händelsen	Landningen kändes normalt fram till kanske 5-10 m höjd, då verkade det som om flygplanet plötsligt förlorade höjd och "sjönk igenom", slog kraftigt i marken och girade 90 grader och stannade någon meter från vänster dikeskanten.